



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

] **OSH Circular 2016-09** (28 September 2016)

Wave of Shipboard & Shoreside Fires!



Over the last several months, there has been a noticeable increase in the number of fires aboard commercial trading vessels and marine terminals, globally. Most often, such fires are the result of improper HazMat packaging or stowage. Other times, the result of hot work being conducted too close to cargo stows. Whatever the case, it's important for longshore workers and stevedore managers to appreciate that in the United States there are established regulations that are meant to ensure appropriate emergency plans and procedures are in place with which to reliably react to such emergencies... and that workers and managers are trained in how to effectuate those plans and procedures.

In sum, OSHA's regulations at [29 CFR 1917.30](#) and [29 CFR 1918.100](#) require marine cargo handling employers to "...develop and implement..." written emergency plans that address "... actions employers and employees must take to ensure employee safety from fire and other emergencies."

In those plans, there should be adequate procedures dealing with reporting emergencies, establishment of alarms, evacuation routes, counting of heads after an emergency, identification and contact information of action plan administrators..... and, very importantly: the training of workers who are assigned emergency coordination duties and of all those workers to whom the plan applies.

Use the [blue links](#) above to access the full text of the relevant OSHA regulations, and be in touch with the ILA~USMX JSC if you require assistance in understanding them.

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA~USMX Comité Conjunto de Seguridad

OSH Circular 2016-09 (28 de septiembre del 2016)

¡Ola de Incendios a Bordo y en los Muelles!



En meses recientes ha habido un incremento en el número de incendios a bordo de barcos comerciales y en terminales marítimos, a nivel global. Frecuentemente, estos fuegos son causados por el manejo y almacenamiento inadecuado de materiales peligrosos. En otras ocasiones, son el resultado de trabajos calientes muy cerca de carga y sin seguir las debidas precauciones. En cualquiera de los casos, es sumamente importante para los trabajadores del muelle y los estibadores saber que hay regulaciones en los EEUU cuyo propósito es asegurar que existen planes de prevención y de respuesta a emergencias para reaccionar a este tipo de evento, una vez ocurre... y que los trabajadores y personal gerencial debe estar adiestrado en cómo llevar a cabo las medidas de respuesta establecidas en estos planes y procedimientos.

En esencia, las regulaciones de OSHA, contenidas en el [29 CFR 1917.30](#) y el [29 CFR 1918.100](#), requieren a los patronos que manejan carga marítima "...desarrollar e implementar..." planes escritos de emergencia para atender "...las acciones que tanto el patrono como los empleados deben de tomar para garantizar la seguridad de los empleados en un incendio y otras emergencias."

Estos planes deben contener procedimientos para manejar y reportar emergencias, establecer alarmas, rutas de desalojo, planes de conteo de personal luego de la emergencia, identificación e información de contacto para los administradores del plan..., y muy importante, adiestramiento a los trabajadores asignados a responder ante este tipo de evento y también adiestramiento a todo trabajador impactado por el plan.

Utiliza los enlaces arriba (en azul) para obtener acceso al texto completo de la regulación de OSHA y mantente en contacto con la ILA~USMX, Comité Conjunto, si requieres asistencia con estos requisitos.

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.