



# ILA-UMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2016-01 (29 February 2016)

## Close Enough? We Don't Think So.



Lately, at ports up and down the East and Gulf Coasts, we've been observing a higher than normal number of poorly stacked, upper tier containers. That's obviously not good, in that containers that are not stacked corner-fitting-to-corner-fitting have a way of causing serious, life threatening hazards to the people we care the most about: **YOU!**

It should come as no surprise to any of us, that the population of people voicing the most concern about poorly stacked containers are the workers who have to "sweep up after the elephants" and make something right out of somebody else's carelessness.

**It's really simple... Being close, only counts when you're tossing horseshoes.**

That's why the ILA~USMX Joint Safety Committee would like to earnestly ask all container handling equipment operators who stack containers, to please, please, please make certain that your stacks are uniformly built. Ensure, by checking, that each container you stack is evenly placed; corner-fitting-to-corner-fitting. It'll make life a lot easier (and safer) for you and your fellow workers.

Caring for each other is the single best way to care for ourselves. Here on the waterfront, it's all about caring for one another, pride in our industry, pride in the ILA and pride in our contribution in the furthering of U.S. ocean commerce. It's a unique and impressive position to be in, and it's what we are..... on the job. Own it!

## Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



## ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2016-01 [29 Febrero 2016]

### ¿Bastante bien..? ¡No creo!



Recientemente, en puertos a lo largo de la Costa Este y el Golfo, hemos observado un aumento en el número de vagones mal acomodados en las estibas superiores. Obviamente esto es una situación peligrosa ya que los contenedores no están apoyados poste-con-poste, lo que crea un riesgo serio a la seguridad y la vida de las personas más importantes para nosotros: ¡USTEDES!

También, no es de extrañar que las personas que han levantado su voz preocupados por estos contenedores mal acomodados son los trabajadores que tienen que “hacer el trabajo sucio” por el descuido de alguien que no se tomó el tiempo de hacerlo bien la primera vez.

**Es muy simple... Quedar cerca o “por poco” no cuenta para ganar.**

Es por esta razón que el Comité Conjunto de la ILA-USMX quiere pedirle enfática y encarecidamente a todos los operadores de equipos que acomodan contenedores que *por favor, por favor, por favor*, se aseguren de colocar los vagones correcta y uniformemente. Asegúrense, corroboren, que cada vagón descansa poste-con-poste con los vagones de arriba y abajo. Esto le hace la vida más fácil (y sobretodo segura) a todos, incluyéndoles a ustedes.

El cuidar a nuestros compañeros es la mejor manera de cuidarnos a nosotros mismos. En el frente marítimo, de eso se trata, de cuidarnos, de estar orgullosos de nuestra industria y de lo que hacemos, orgullosos de nuestros patronos y uniones y de nuestra contribución al comercio marítimo de los E.E.U.U. Es una posición única y sumamente importante en la que estamos... es nuestro trabajo. ¡Vamos a hacerlo!

### Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.