



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2016-04 (15 April 2016)

Windy Out There?



Recently, a couple of U.S. North Atlantic ports experienced some strong wind gusts and sustained high wind speeds. While no container cranes were displaced, several marine terminals experienced dozens of tiered containers blown from their stacks.

Those events prompted lots of questions in the direction of the ILA~USMX Joint Safety Committee. The answers to those questions were generally found within the applicable OSHA regulations dealing with container handling gantry cranes. **Here's a link:**

<https://www.gpo.gov/fdsys/pkg/CFR-2015-title29-vol7/pdf/CFR-2015-title29-vol7-sec1917-45.pdf>

The wind-relevant regulations are found at 1917.45 (g) (3) (4) & (5) [**See page 233**]

Perhaps the most pivotal subparagraph within that section appears here:

(iii) *Instructions.* The employer shall post operating instructions for high wind conditions in the operator's cab of each crane. Operators shall be directed to comply with these instructions. The instructions shall include procedures for responding to high wind alerts and for any coordination necessary with other cranes.

The stability of stacked containers (against windy conditions) is addressed nowhere within the OSHA regulations. Just the same, that lack of stability is fairly characterized as “**a recognized hazard**” within our industry. That being the case, OSHA is free to cite the OSH law's [General Duty Clause](#) when requiring employers to take affirmative action.

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA~USMX Comité Conjunto de Seguridad

OSH Circular 2016-04 (15 de abril del 2016)

El Viento



Recientemente, un par de puertos en la costa Atlántica Norte experimentaron fuertes vientos, en ráfagas y sostenidos. Aunque no se reportaron grúas colapsadas, varios terminales marítimos informaron contenedores caídos de las estibas.

Estos eventos trajeron un tornado de preguntas hacia la directiva de la Comisión de Seguridad de la ILA~USMX. Las respuestas a estas preguntas se pueden encontrar usualmente en las regulaciones aplicables de OSHA; aquellas que tienen que ver con grúas de puente (“Gantry”) que manejan contenedores. A mano derecha un enlace a esta regulación.



Otras regulaciones relevantes al viento pueden ser encontradas en el CFR 1917.45(g)(3)(4) & (5) [Ver página 233].

Quizás el párrafo más importante de esta sección es el que mencionamos a continuación:

(iii) Instrucciones. El patrono debe desplegar instrucciones de operación para condiciones de fuertes vientos en la cabina de operación de cada grúa. Los operadores deben ser compelidos a cumplir con estas instrucciones. Las instrucciones deben incluir procedimientos para responder a alertas de fuertes vientos y cualquier coordinación que sea necesaria en esos momentos.

La estabilidad de contenedores en estibas, en caso de fuertes vientos, no se toca en las regulaciones de OSHA. Sin embargo, el “**peligro de la inestabilidad**” es ampliamente reconocido en nuestra industria. Siendo este el caso, OSHA puede citar la cláusula de responsabilidad general al momento de requerir a los patronos tomar acción afirmativa.

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.