



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2019-01 (15 January 2019)

Mandatory OSH Training

From time to time, members of the ILA-USMX Joint Safety Committee receive questions from both labor and management interests as to what mandatory training requirements exist for employers and employees within the marine cargo handling sector. Moreover, many inquire about any policies that OSHA may have with regard to the quality and comprehensibility of OSH training that is provided.

To begin with, OSHA has prepared a publication that identifies each of the regulations the agency administers that require subject-specific training. We are pleased to provide a link to that publication here: <https://www.osha.gov/Publications/osha2254.pdf>. Our industry's OSH training regulations are generally found within 29 CFR Parts 1917 & 1918, and are listed here:

29 CFR 1917.25 (e)(2):	Hazardous atmosphere entry instruction
29 CFR 1917.26 (b):	First aid training
29 CFR 1917.27 (a)(1):	Qualification of powered equipment operators
29 CFR 1917.27 (b) :	Supervisory accident prevention proficiency training
29 CFR 1917.28:	Chemical hazard communication training
29 CFR 1917.30:	Emergency action plan training & review
29 CFR 1917.44 (o)	Wheel rim servicing training
29 CFR 1917.152 (c)(4):	Hot work hazards instruction
29 CFR 1918.1 (b)(4)	Chemical hazard communication training
29 CFR 1918.93 (d)(3):	Hazardous atmosphere entry instruction
29 CFR 1918.94 (b)(3)(v):	Emergency medical treatment training [in re Fumigated Grains]
29 CFR 1918.97 (b):	First aid training
29 CFR 1918.98 (a)(1)	Qualification of machinery operators

It is equally important to understand that OSHA requires all industrial truck operators to be certified and recertified (every three years), consistent with 29 CFR 1910.178 (l).

Also, the United States Department of Transportation requires that all transport industry employees working with or around hazardous cargo must be trained in **hazardous material awareness** (initially, within 90 days of employment; and thereafter provided with refresher training on at least an every three year basis).

Finally, OSHA has provided enforcement policy guidance regarding the ability of employees to comprehend any of the OSH training required by its regulations. We provide a link to that guidance: <https://www.osha.gov/dep/OSHA-training-standards-policy-statement.pdf>

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2019-01 (15 de Enero de 2019)

Formacion Obligatoria en SST

De vez en cuando, los miembros del Comité Conjunto de Seguridad ILA-USMX reciben preguntas de los intereses laborales y de la administración sobre qué requisitos de formación obligatorios existen para los empleadores y empleados dentro del sector de manejo de carga marina. Además, muchos preguntan acerca de cualquier política que OSHA pueda tener con respecto a la calidad y comprensibilidad de la formación en SST que se brinda.

Para empezar, OSHA ha preparado una publicación que identifica cada una de las regulaciones que administra la agencia y que requieren formación específica para cada materia. Nos complace proporcionar un enlace a esa publicación aquí: <https://www.osha.gov/Publications/osha2254.pdf> Las regulaciones de formación en SST de nuestra industria generalmente se encuentran dentro de 29 CFR Partes 1917 y 1918, y se enumeran aquí:

- 29 CFR 1917.25 (e) (2): Instrucción de entrada a una atmósfera peligrosa
- 29 CFR 1917.26 (b): entrenamiento de primeros auxilios
- 29 CFR 1917.27 (a) (1): Calificación de operadores de equipos motorizados
- 29 CFR 1917.27 (b): Formación de supervisión para la prevención de accidentes
- 29 CFR 1917.28: Formación en comunicación de riesgos químicos.
- 29 CFR 1917.30: Formación y revisión del plan de acción de emergencia
- 29 CFR 1917.44 (o) Formación en mantenimiento de llantas
- 29 CFR 1917.152 (c) (4): Instrucción sobre riesgos de trabajo en caliente

- 29 CFR 1918.1 (b) (4) Formación en comunicación de riesgos químicos
- 29 CFR 1918.93 (d) (3): Instrucción de entrada a una atmósfera peligrosa
- 29 CFR 1918.94 (b) (3) (v): Entrenamiento de tratamiento médico de emergencia [en Granos Re fumigados]
- 29 CFR 1918.97 (b): Formación en primeros auxilios
- 29 CFR 1918.98 (a) (1) Calificación de operadores de maquinaria

Es igualmente importante entender que OSHA requiere que todos los operadores de camiones industriales estén certificados y recertificados (cada tres años), de conformidad con 29 CFR 1910.178 (l).

Además, el Departamento de Transporte de los Estados Unidos requiere que todos los empleados de la industria del transporte que trabajan con o alrededor de cargas peligrosas deben recibir formación sobre concienciación sobre materiales peligrosos (inicialmente, dentro de los 90 días de empleo) y luego recibir formación de actualización por lo menos cada tres años.

Finalmente, OSHA ha brindado orientación sobre políticas de aplicación de la ley con respecto a la capacidad de los empleados para comprender cualquiera de los entrenamientos de OSH requeridos por sus regulaciones. Proporcionamos un enlace a esa guía: <https://www.osha.gov/dep/OSHA-training-standards-policy-statement.pdf>

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.