



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2026-04 (02 April 2026)

Lashing/Cargo Securing Gear



All vessels registered with the International Maritime Organization (IMO) are required to have on board a Cargo Securing Manual (CSM). The CSM must list the types of cargo securing equipment utilized by the vessel (i.e., lashing rods, turnbuckles, interbox connectors [twistlocks], etc.) and must chronicle (with dates) the types of re-supply and maintenance activities devoted to this category of gear. Also, permissible cargo stowage configurations are found within the CSM.

The ILA~USMX Joint Safety Committee (JSC) invites labor and management supervision (superintendents & foremen) to focus more attention on the review of CSMs carried by all ships visiting their respective ports. In that manner, our industry can be better assured that the proper level of scrutiny is afforded these very important pieces of gear.

Never reviewed a CSM in the past? Here's a link to one, which will allow you to understand the type of information that's available:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:004244fe-2e3f-4494-a896-5fa8d9759f8b>

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together for the Benefit of All

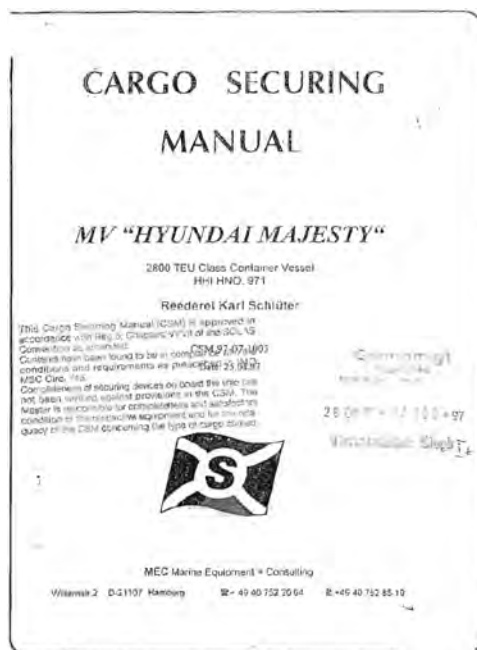
ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2026-04 (02 de Abril de 2026)

Equipo de Amarre/Sujeción de Carga



Todas las embarcaciones registradas en la Organización Marítima Internacional (OMI) deben llevar a bordo un Manual de Sujeción de Carga (CSM). El MSC debe incluir una lista de los tipos de equipos de sujeción de carga utilizados por la embarcación (por ejemplo, barras de amarre, tensores, conectores intermodales [cierres de torsión], etc.) y debe documentar (con fechas) los tipos de actividades de reabastecimiento y mantenimiento realizadas en estos equipos. Asimismo, el MSC contiene las configuraciones de estiba de carga permitidas.

El Comité Conjunto de Seguridad ILA-USMX (JSC) invita a los supervisores de trabajadores y de la gerencia (superintendentes y capataces) a prestar mayor atención a la revisión de los MSC de todos los buques que visitan sus respectivos puertos. De esta manera, nuestra industria podrá garantizar que se preste la debida atención a estos importantes equipos.

¿Nunca ha revisado un MSC? Aquí tiene un enlace a un ejemplo que le permitirá comprender el tipo de información disponible:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaaid:sc:US:004244fe-2e3f-4494-a896-5fa8d9759f8b>

¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2026-04 (02 Avril 2026)

Équipement d'Arrimage/de Fixation des Cargaisons



Tous les navires immatriculés auprès de l'Organisation maritime internationale (OMI) sont tenus d'avoir à bord un manuel d'arrimage des cargaisons (CSM). Ce manuel doit répertorier les types d'équipements d'arrimage utilisés par le navire (tels que les barres d'arrimage, les tendeurs, les connecteurs inter-conteneurs [verrous tournants], etc.) et consigner (avec les dates) les opérations de réapprovisionnement et de maintenance effectuées sur ces équipements. Le CSM contient également les configurations d'arrimage des cargaisons autorisées.

Le Comité mixte de sécurité ILA-USMX invite les représentants des syndicats et de la direction (surveillants et contremaîtres) à accorder une attention accrue à l'examen des CSM de tous les navires faisant escale dans leurs ports respectifs. De cette manière, notre secteur pourra s'assurer que ces équipements essentiels font l'objet d'un contrôle adéquat.

Vous n'avez jamais consulté de CSM ? Voici un lien vers un exemple qui vous permettra de comprendre le type d'informations disponibles :

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:004244fe-2e3f-4494-a896-5fa8d9759f8b>

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.