



ILA-UMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2026-07 (03 July 2026)

Hanging Out Near a Dockside Twistlock Bin Can Be Dangerous



Last month (June 2026) at Port Elizabeth, New Jersey, we understand that an “operational issue” caused a forty foot (40’) intermodal container being hoisted to come away and drop to the dock.

Often, workers on dock will gravitate to positions at or near twistlock bins while waiting for operations to evolve. The ILA~UMX Joint Safety Committee would like to remind our labor and management constituents about the dangers in assuming that any position taken in areas below the actual hoisting of cargo or equipment is safe. Any time you’re even close to being “*under the hook*”, is a time to be constantly aware and ready to move quickly at a moment’s notice.

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together for the Benefit of All

ILA-UMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-UMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2026-07 (03 de Julio de 2026)

Permanecer Cerca de un Contenedor de Basura con Cierre Giratorio en el Muelle Puede ser Peligroso.



El mes pasado (Junio de 2026), en Port Elizabeth, Nueva Jersey, supimos que un problema operativo provocó que un contenedor intermodal de cuarenta pies (40') que estaba siendo izado se soltara y cayera al muelle.

Con frecuencia, los trabajadores en el muelle se colocan en posiciones cercanas a los contenedores con cierre giratorio mientras esperan que se desarrollen las operaciones. El Comité Conjunto de Seguridad ILA-USMX desea recordar a nuestros representados, tanto trabajadores como directivos, los peligros de asumir que cualquier posición en áreas por debajo del punto de izado de la carga o el equipo es segura. Siempre que se encuentre cerca de una posición de riesgo, debe estar alerta y preparado para actuar con rapidez en cualquier momento.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2026-07 [03 Juillet 2026]

Fréquenter les Abords d'une Poubelle à Verrouillage Tournant sur un Quai peut être Dangereux



Le mois dernier (Juin 2026), à Port Elizabeth, dans le New Jersey, un incident opérationnel a provoqué la chute d'un conteneur intermodal de quarante pieds (40 pieds) en cours de levage.

Fréquemment, les dockers se positionnent près des conteneurs à verrouillage tournant en attendant la reprise des opérations. Le Comité mixte de sécurité ILA-USMX souhaite rappeler à ses membres, employeurs et employés, les dangers liés au fait de considérer comme sûre toute position occupée en dessous de la zone de levage des marchandises ou des équipements. Dès que vous vous trouvez à proximité d'une charge, soyez constamment vigilant et prêt à réagir rapidement au moindre signal.

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à: blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.