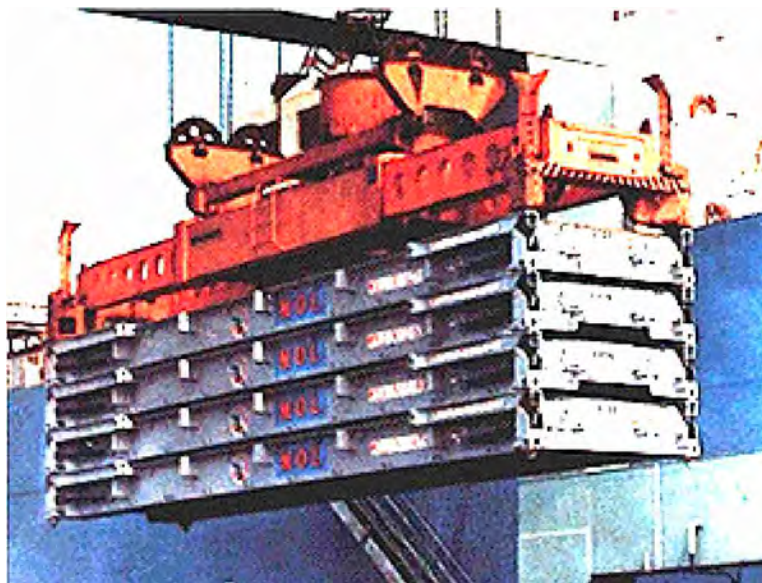




ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2026-08 (03 August 2026)

Lifting of Nested Flatracks



In many (but not all) instances, it can be completely safe to hoist and move interconnected (“nested”) flatracks/platform containers. The two most important factors to be considered when doing so are:

1). The compatibility of the connecting parts of the equipment. Not all flats/platforms are created equal..... The design of connecting components will vary based upon the container owner’s design preferences. So, the lifting of nested flats having dissimilar connecting components is routinely discouraged; *and*

2). The nature/reliability of inspections and examinations. Like all containers, flats must be inspected/examined at intervals prescribed within the [IMO’s Convention for Safe Containers](#). The quality/veracity of some container inspection and examination protocols has, over the years, been the subject of some dispute. Thus, whenever possible, a good eyeballing of the connecting parts of any nested lift is warranted.

ICHCA has published an excellent guidance document on this particular subject, and the ILA-USMX Joint Safety Committee recommends the consideration of that document’s contents. Here’s a link: <https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:bb76b1b1-ef12-4975-b01d-e9bda1ca5866>

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together for the Benefit of All

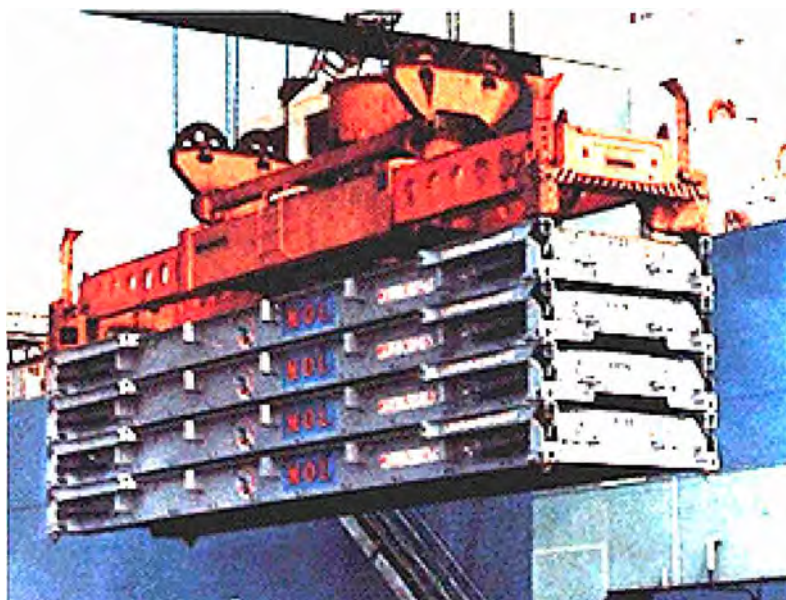
ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2026-08 (03 de Agosto de 2026)

Elevación de Flatracks Anidados



En muchos casos (aunque no en todos), es completamente seguro izar y mover plataformas/contenedores planos interconectados (“anidados”). Los dos factores más importantes a considerar son:

- 1)** La compatibilidad de las piezas de conexión del equipo. No todas las plataformas/contenedores planos son iguales. El diseño de los componentes de conexión varía según las preferencias de diseño del propietario del contenedor. Por lo tanto, se desaconseja sistemáticamente la elevación de plataformas/contenedores planos anidados con componentes de conexión diferentes; y
- 2)** La naturaleza y fiabilidad de las inspecciones y exámenes. Al igual que todos los contenedores, las plataformas/contenedores planos deben inspeccionarse/examinarse a los intervalos prescritos en [el Convenio de la OMI para la Seguridad de los Contenedores](#). La calidad y veracidad de algunos protocolos de inspección y examen de contenedores ha sido objeto de controversia a lo largo de los años. Por lo tanto, siempre que sea posible, se justifica una inspección visual exhaustiva de las piezas de conexión de cualquier elevación anidada.

La ICHCA ha publicado un excelente documento de orientación sobre este tema en particular, y el Comité Conjunto de Seguridad ILA-USMX recomienda considerar su contenido. Aquí tiene un enlace: <https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:bb76b1b1-ef12-4975-b01d-e9bda1ca5866>

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

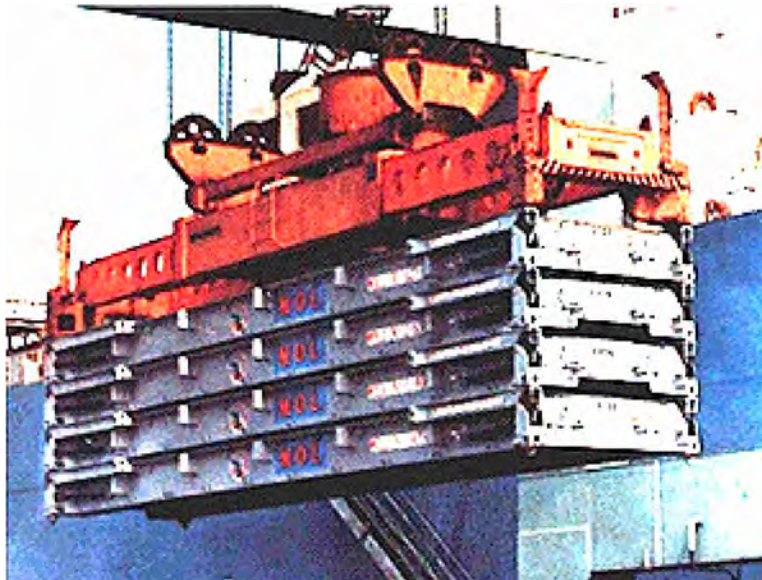
Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2026-08 [03 Août 2026]

Levage de Plateaux Emboîtés



Dans de nombreux cas (mais pas tous), le levage et le déplacement de conteneurs à plateforme emboîtés peuvent être effectués en toute sécurité. Les deux facteurs les plus importants à prendre en compte sont:

- 1)** La compatibilité des éléments de connexion. Tous les conteneurs à plateforme ne sont pas identiques. La conception des composants de connexion varie selon les préférences du propriétaire. Par conséquent, le levage de conteneurs à plateforme emboîtés présentant des composants de connexion différents est généralement déconseillé ;
- 2)** La nature et la fiabilité des inspections. Comme tous les conteneurs, les conteneurs à plateforme doivent être inspectés à intervalles réguliers, conformément [à la Convention de l'OMI sur la sécurité des conteneurs](#). La qualité et la fiabilité de certains protocoles d'inspection ont fait l'objet de controverses au fil des ans. Ainsi, dans la mesure du possible, un examen visuel attentif des éléments de connexion de tout conteneur emboîté est recommandé.

L'ICHCA a publié un excellent document d'orientation sur ce sujet précis, et le Comité mixte de sécurité ILA-USMX recommande d'en prendre connaissance. Voici le lien :

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaaid:sc:US:bb76b1b1-ef12-4975-b01d-e9bda1ca5866>

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à: blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.